

Ford Bank GmbH
 Josef-Lammerting-Allee 4 24-34
 50933 Köln

Karl-Heinz Semmelroth
 Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden
 und -bewertungen
 T: 05665 / 7873
 F: 05665 / 7873
 M: 0173 5404683
 karl-heinz.semmelroth@fsp.de

Rücknahmegutachten

mit Minder- und Fahrzeugwerten

Gutachtennummer und -datum: 998185044001 vom 30.08.2018
 Amtliches Kennzeichen: 8
 24.08.2018
 Auftrag vom: 5003890109
 Aktenzeichen/Bearbeitungsnummer: 30.08.2018
 Bewertungsdatum: Ford Bank GmbH
 Auftraggeber: Josef-Lammerting-Allee 4 24-34 - 50933 Köln
 29.08.2018 - 11:00 Uhr
 AH Otto Menger GmbH & Co.KG
 Dalhauser Str.49 - 37688 Beverungen
 Besichtigung: besichtigt durch Unterzeichner

Wertezusammenfassung (EUR)

Prognostizierte Reparaturkosten	ohne MwSt.	inkl. MwSt (19%)
Minderwert	780,00	928,20
	680,00	809,20
Händlereinkaufswert		---
Händlerverkaufswert	14.285,71	17.000,00

Die ausgewiesenen Reparaturkosten/Minderwerte beziehen sich auf Schäden/Mängel, die über die normale Fahrzeugabnutzung -entsprechend dem Alter und der Laufleistung- hinausgehen.

Die ermittelten Fahrzeugwerte berücksichtigen das Erstzulassungsdatum bzw. das Baujahr, die Kilometer- bzw. die Betriebsstunden-Leistung sowie den Allgemeinzustand und die festgestellten Beschädigungen, die über den normalen Gebrauch hinaus gehen. Darüber hinaus ist die Marktlage des Fahrzeuges zum Bewertungsdatum in die Wertermittlung eingeflossen.

Die Summe der Minderwerte ist im Fahrzeugwert enthalten.

Fahrzeugdaten

Kennzeichen: WF06XXGCC6FJ03026
 VIN: FORD Focus
 Hersteller, Typ: Focus Turnier 2.0 EcoBoost ST
 Verkaufsbezeichnung: 11.12.2015
 Erste Zulassung: 11.12.2015 / 1
 Letzte Zulassung / Vorbesitzer: 50124 km
 Laufleistung abgelesen: 50124 km
 Laufleistung geschätzt: PKW / Kombi
 Fahrzeugart / Aufbau: 5-türig / 5 Sitzplätze
 Anzahl Türen / Sitzplätze: Otto OBD, 4-Zylinder, Reihe
 Motor: 1999 ccm / 184 kW
 Hubraum / Leistung: 12.2018 / 12.2018
 Nächste HU / AU: Deep Impact-Blau
 Farbe: 8566.BFH
 KBA-Nummer: Leergewicht: 1461 kg / zul. Gesamtgewicht: 2025 kg
 Gewichte: Länge: 4563 mm / Breite: 1823 mm / Höhe: 1486 mm
 Maße: 2648 mm
 Radstand: Euro-6
 Abgascode:

montierte Bereifung

Achse	Beschreibung
VA	235/35 R19 91Y - Michelin, Sommer (o)
HA	235/35 R19 91Y - Michelin, Sommer (o)
R	Tire Fit

Bereifungszustand: verkehrssicher

Profiltiefe, mm

L	R
4,0	4,0
3,8	3,7

Profiltiefen: L= links innen, L(a) = Links aussen, R = rechts innen, R(a) = rechts aussen
 Spezifikation: (o) = original, (r) = runderneuert, (n) = nachgeschnitten, (f) = run flat / pannensicher, (s) = beschädigt

Grundlagen der Fahrzeugdaten

Zulassungsbescheinigung Teil II - lag in Kopie vor

Serienausstattung

wird auftragsgemäß nicht dokumentiert

Sonderausstattung

FOCUS 5W ST LEDER-SPORT 2.0L 250PS M6 SS TURNIER (5-TUERIG) ECOBOOST 184 KW SA:
 FORD NAVI INK. SYNC 2 SEITENSCHIEBEN GETOENT KEY FREE-SYSTEM
 BI-XENON-SCHNITTLICHER WINTER PAKET PERFORMANCE-PAKET "SILVER" EASY-DRIVER-PAKET
 / Indic Blau

Minderwertermittlung

Gruppe	Pos	Bezeichnung, Reparaturart, Position	Rep.kosten	Minderwert
			90,00	60,00
Front				
	1	Scheinwerfer L nicht behoben - ersetzen der defekten Bauteile (Kostenausweitung möglich) Fernlicht ohne Funktion	90,00	60,00
	2	Scheinwerfer R nicht behoben - ersetzen der defekten Bauteile (Kostenausweitung möglich) Fernlicht ohne Funktion	80,00	80,00
	3	Kotflügel VR Leichte Kratzer - Smart Repair, horizontal mittig polieren	80,00	80,00
Linke Seite				
	4	Tür HL oder Schiebetür L Delle < 20 mm - Smart Repair, mittig	80,00	80,00
Rechte Seite				
	5	Tür VR Delle < 20 mm - Smart Repair, mittig links	150,00	150,00
	6	Scheibenrad VR Kratzer - Smart Repair, diagonal oben links	0,00	0,00
	7	Reifen VR Gebrauchsspuren: leicht beschädigt kein Abzug	30,00	30,00
Dach				
	8	Fahrzeug Verschmutzt Flecken - polieren/reinigen, voll	30,00	20,00
Innenteile				
	9	Sitzbezug VL Flecken - Smart Repair, vertikal links	50,00	40,00
	10	Lehnenbezug VR Flecken - polieren/reinigen, horizontal mittig Rückseite	60,00	40,00
	11	Sitzlehnenbezug HR Flecken - polieren/reinigen, voll Kostenerweiterung möglich	40,00	40,00
Zubehör				
	12	COC Bescheinigung Fehlend - ersetzen kein Nachweis vorhanden	780,00	680,00
		Summe ohne MwSt.	148,20	129,20
		19,0 % MwSt.	928,20	809,20
		Summe mit MwSt.		

Zusammenfassung der Reparaturkosten
 prognostizierte Reparaturkosten ohne MwSt.
 prognostizierte Reparaturkosten MwSt.
 prognostizierte Reparaturkosten inkl. MwSt.

780,00 EUR
 148,20 EUR
 928,20 EUR

Zusammenfassung der Minderwerte

Minderwerte ohne MwSt.
 Minderwerte MwSt.

680,00 EUR
 129,20 EUR

FSP Schaden- und Wertgutachterdienst GmbH
Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2015
Edermünder Sachverständigenbüro
Rosenstr. 13
34295 Edermünde



TÜVRheinland®

FSP

809,20 EUR

Minderwerte inkl. MwSt.



Gutachterliche Stellungnahme

Allgemeinzustand

Der nachfolgend beschriebene Fahrzeugzustand wurde unter Berücksichtigung der alters- und laufeleistungsbedingten Gebrauchsspuren sowie dem spezifischen Einsatzzweck des Fahrzeuges festgelegt.

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem mittleren Allgemeinzustand.

Fahrzeugidentifizierung

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer - Vehicle Identification Number (VIN) WF06XXGCC6FJ03026 wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte am 29.08.2018 11:00 Uhr allein durch den Unterzeichner ohne Beteiligung der Auftraggeberseite oder andere in den Vorgang einbezogene Personen.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand eine Hebebühne bzw. Grube zur Verfügung.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung verschmutzt.

Probefahrt / Probelauf

Es wurde eine Fahrprobe mit dem in Rede stehenden Fahrzeug durchgeführt.

Es war nur eine eingeschränkte Probefahrt auf dem Betriebsgelände möglich.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

Rote Kennzeichen waren zum Besichtigungszeitpunkt nicht verfügbar.

Werterhaltende / werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Vorschäden

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich weder reparierte, noch unreparierte Vorschäden festgestellt werden.

Das Fahrzeug wurde mittels Sichtprüfung, Lackschichtdickenmessungen und unter Berücksichtigung der vom Auftraggeber vorliegenden Informationen auf Vorschäden untersucht. Sofern nicht fachgerecht reparierte Vorschäden oder Merkmale einer nicht mehr akzeptablen Reparaturqualität festgestellt wurden, sind diese Feststellungen in der Minderwertermittlung aufgeführt.



Sonstige Hinweise

Ausrüstung*	vorhanden	fehlt	Anzahl Schlüssel	
Navigationssystem	X		Schlüssel mit Fernbedienung	2
Navigationsoftware	X		Schlüssel ohne Fernbedienung	
Radio	X		sonstige Schlüssel	
COC Bescheinigung		X	Fernbedienung Standheizung	
Warnweste		X		
Warndreieck		X	Wartung / Service	
Verbandkasten		X	letzte Wartung bei	40318 km
Bordwerkzeug	X		letzte Wartung am	15.07.2018
Wagenheber			Service / Wartung fällig	nein
Laderaumabdeckung	X		Zusatzarbeiten fällig	nein
Service-/Wartungsheft	X		Infos zur Wartung	
Bedienungsanleitung	X			
TireFit	X			

* Hinweis: Falls das betreffende Ausrüstungs-/Zubehörteil nicht zur Ausstattung des Fahrzeuges gehört, erfolgt in der Tabelle kein Eintrag.

Bauteile/Systeme	ja*	nein*
Funktionsbereitschaft der Klimaanlage geprüft	X	
Funktion der elektrischen Fensterheber geprüft	X	
Funktion der elektrischen Verstellung der Außenspiegel geprüft	X	
Funktion des Schiebedaches / Verdeckes geprüft		
Funktionsbereitschaft der Radio/Navigationsanlage geprüft	X	
Funktion der Zentralverriegelung und der Fahrzeugschlüssel geprüft	X	

* Hinweis: Falls das betreffende Bauteil/System nicht im Fahrzeug verbaut ist, erfolgt kein Eintrag in der Tabelle.

Lackschichtdickenmessung/-prüfung:

Mit der Untersuchung der Lackierung wurden am Fahrzeug selbst keine deutlich variierenden Lackschichtdicken festgestellt. Auch im Vergleich mit durchschnittlichen Lackschichtdicken anderer Serienfahrzeuge wurden keine Auffälligkeiten ermittelt.

Schlusswort

Die Sachverständigenleistung Rücknahmegutachten wurde durch den Sachverständigen unter Berücksichtigung der zugrunde liegenden Auftragsinhalte und Bewertungskriterien erstellt.



Karl-Heinz Semmelroth
Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen

Edermünde, den 30.08.2018
Das Dokument umfasst 7 Seiten und 39 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.
Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.